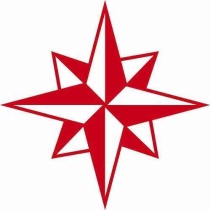
**S O C I E T E D E D E V E L O P P E M E N T **

# D U S U D – O U E S T L A U S A N N E

**Requalification de l’avenue de Cour et du chemin de Contigny (suite mais pas fin)**

A la suite de l’intervention de la Coopérative des Habitants du Rail et de l’association de la Maison de St-Jean l’opposition, à l’intégration d’une zone 20 dans la zone 30 prévue au droit de l’Eglise et du collège des Figuiers, a été complétée d’une démarche identique concernant :

**Le stationnement**

En invoquant en substance :

- Le projet ne tient pas compte des 300 habitants adultes (jeunes et âgés) de la CHER dont un bon nombre possède le macaron N.

- Une demi-centaine de personnes (hommes et femmes) sont actives aux CFF ou dans des entreprises liées et travaillent avec des horaires irréguliers, donc sans moyens de transports publics pour se rendre vers leur lieu de service de plus en plus décentré (Lausanne-Jurigoz, Renens, Bussigny, Denges par exemple). Le fait de parquer ou de prendre leur véhicule la nuit dans l’obscurité à plusieurs centaines de mètres de leur logement ne les rassure pas du tout.

- Une autre partie est composée de retraités plus ou moins jeunes et mobiles et donc plus ou moins dépendants d’un moyen de locomotion automobile. A noter qu’il n’y a aucune place « handicapés » prévue dans ce projet. Interrogée à ce sujet, la Cheffe de projet nous a répondus qu’il était exclu d’ajouter des places de stationnement qui n’existaient pas avant la requalification !

- Les locaux commerciaux de la CHER drainent une clientèle qui se retrouve chassée du centre-ville et apprécie de pouvoir se parquer à proximité.

- Les places motos/scooters actuelles sont très occupées et leurs disparitions partielles inquiètent leurs conducteurs qui ne peuvent envisager d’aller garer leurs 2 roues dans un endroit désert et non éclairé (parking du cimetière). Nous rappelons également que le quartier n’est pas desservi par un grand parking souterrain comme il en existe dans le centre-ville.

-La montée du Chemin de Contigny est également propice aux parcages des visiteurs de la Paroisse de St-Jean (Eglise sur Cour 139) et surtout de la grande salle de la Maison de St-Jean. Or ces occupations importantes n’ont pas été signalées et prises en compte. Une alternative au projet viserait à maintenir les places de parc en épi devant Cour 144 – 146 ainsi que dans la montée de Contigny 28/30 sur la droite. Le trottoir de gauche dans le sens de la montée pourra ainsi être élargi et arborisé car il est beaucoup plus utilisé actuellement même s’il est plus étroit que le trottoir droit. A noter que l’ajout de bancs avec table sur cette même portion de route ne tient pas compte de la pente et des coûts supplémentaires pour l’installation. Les habitants préféreront se déplacer vers la place de jeux à plat au nord de Contigny.

**Pétition**

Parallèlement les habitantes et habitants ont lancé une pétition pour marquer leur mécontentement au projet. La récolte de signatures bat son plein mais elle se poursuit. Au moment de la rédaction de cet article ce ne sont pas moins de 650 signatures qui ont été déposées. Il est encore possible d’y participer en se rendant

* Chez Christelle Coiffure, Mme Anne-Lise Favre, Contigny 28
* A la Maison de St-Jean, Mme Myriam Rickli
* Au café le Pacific

**Ce mouvement important n’est pas anodin et il montre combien les personnes touchées sont attachées à leur quartier. Nous avons invité la Municipalité à tenir compte de ce paramètre à haute valeur sociale**

Une image contenant texte, Rectangle, écriture manuscrite, Parallèle

Description générée automatiquement

Pour le comité

Jean-Daniel Henchoz